

Dostawa fabrycznie nowego, wyprodukowanego w roku dostawy ambulansu typu C w ilości 1szt. oraz defibrylatora 12 odprowadzeniowego  
OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU – dostawy

Numer ogłoszenia: 72669 - 2014; data zamieszczenia: 03.04.2014

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

#### SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Powiatowy Zespół Szpitali w Oleśnicy, ul. Armii Krajowej 1, 56-400 Oleśnica, woj. dolnośląskie, tel. 071 7767300, faks 071 7767307.

Adres strony internetowej zamawiającego: [www.pzsolesnica.pl](http://www.pzsolesnica.pl)

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej.

#### SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

##### II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Dostawa fabrycznie nowego, wyprodukowanego w roku dostawy ambulansu typu C w ilości 1szt. oraz defibrylatora 12 odprowadzeniowego.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: dostawy.

II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Opis przedmiotu zamówienia: a) Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego, wyprodukowanego w roku dostawy ambulansu typu C w ilości 1szt. Ambulans musi spełniać warunki określone w przepisach dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 ze zm.), musi spełniać wymagania określone w polskiej normie PN-EN 1789 w zakresie ambulansu drogowego typu C oraz posiadać emisję spalin EURO 5. Pojazd musi posiadać ważną homologację ( na samochód bazowy i zabudowany) wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2005r. Nr108, poz.908 z późn.zm). Pojazd musi spełniać wymogi Unii Europejskiej PN-EN 1789+A1:2011 oraz defibrylatora 12 odprowadzeniowego b) Zamawiający wymaga dostarczenia kompletnego, zarejestrowanego ambulansu. c) Wymagane parametry samochodu z zabudową: Parametry techniczne I. Nadwozie 1. Typu furgon z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit zapobiegająca skraplaniu się pary wodnej. Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi płytami (lub profilami) z tworzywa sztucznego w kolorze białym 2. DMC do 3,5t 3. Częściowo przeszklony z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu 4. Przystosowany do przewozu 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach 5. Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy zgodnie z PN EN 1789. Fotele wyposażone w podłokietniki 6. Wysokość przedziału medycznego 1,85 m 7. Długość przedziału medycznego 3,25 m 8. Szerokość przedziału medycznego 1,75 m 9. Drzwi tylne

wysokie, przeszklone, otwierane na boki o 260 stopni 10. Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą 11. Okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą 12. Uchwyt sufitowy dla pasażera przedziału kierowcy 13. Częściowo przeszklona ścianka działowa oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażona w drzwi przesuwne o wysokości 1800 mm, umożliwiające poruszanie się pomiędzy pomieszczeniem medycznym a kabiną kierowcy. Konstrukcja i działanie drzwi - zgodnie z wymogami normy PN EN 1789 14. Lakier w kolorze białym 15. Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane, wbudowane światła kierunkowskazów 16. Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem 17. Autoalarm 18. Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, dwie poduszki boczne oraz dwie kurtyny powietrzne 19. Reflektory przeciwmgielne przednie 20. Elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy 21. Światła boczne pozycyjne 22. Możliwość elektronicznej regulacji prędkości obrotowej silnika na postoju w celu doładowania zespołu akumulatorów, gdy ambulans nie jest w ruchu. 23. Czujniki parkowania przednie i tylne z wizualną sygnalizacją w lusterkach zewnętrznych z możliwością wyłączenia czujników przednich. 24. Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów 25. Elektrycznie podgrzewana szyba przednia 26. Układ wydechowy fabrycznie przedłużony do końca pojazdu przystosowany do pełnienia funkcji samochodu specjalnego sanitarnego 27. Kabina kierowcy ma być wyposażona w panel sterujący o następujących funkcjach: - informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych - informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V - informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy - informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego - ostrzegający kierowcę (sygnalizacja dźwiękowa) o niedoładowaniu akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego - sterujący pracą dodatkowych sygnałów dźwiękowych (awaryjnych) 28. Dodatkowe drzwi boczne usytuowane za kierowcą, za którymi znajduje się schowek na; butle tlenowe, krzeselko kardiologiczne, materac próżniowy, deskę ortopedyczną, nosze podbierakowe oraz dwa kaski. 29. Aktualne świadectwo homologacji na pojazd skompletowany - M1 pojazd specjalny - karetka sanitarna 30. Potwierdzenie wykonanego testu zderzeniowego całego jednorodnego nadwozia ambulansu (zgodnie z wymogami PN EN 1789) wystawione przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą - załączyć do oferty certyfikat lub protokół/raport z przeprowadzonych badań 31. Trójkąt ostrzegawczy - 1 szt., klucz do kół z podnośnikiem. II. Silnik 1. Zasilany olejem napędowym z zapłonem samoczynnym, turbodoładowaniem, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim, o pojemności 1950 cm<sup>3</sup> 2. Silnik o mocy 160 KM 3. Moment obrotowy 320 Nm 4. Norma emisji spalin Euro 5 III. Zespół napędowy 1. Skrzynia biegów manualna synchronizowana 2. 6-biegów do przodu i bieg wsteczny 3. Napęd na koła przednie lub tylne 4. System stabilizacji toru jazdy typu ESP 5. System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR 6. System wspomagania ruszania pod górę typu AAS lub hill asystent lub równoważny IV. Zawieszenie 1. Zawieszenie posiadające drążki stabilizacyjne obu osi. Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta lub zawieszenie hydropneumatyczne 2. Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność w trudnym terenie, oraz odpowiedni komfort transportu chorego V. System hamulcowy 1. Ze wspomaganie 2. Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania 3. Elektroniczny korektor siły hamowania 4. Układ wspomagania nagłego hamowania VI. Układ kierowniczy 1. Ze wspomaganie 2. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach VII. Wyposażenie pojazdu 1. Wszystkie miejsca siedzące wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki 2. Kosz na śmieci 3.

Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym 4. Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do cięcia pasów VIII. Ogrzewanie i wentylacja - układ ogrzewania zgodny z PN EN 1789 ppkt. 4.5.5. oraz charakteryzujący się parametrami nie gorszymi jak poniższe 1. Ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik - dodatkowa nagrzewnica wodna z zaworem odcinającym 2. Ogrzewanie postojowe - grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem o mocy 2 kW 3. Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału kierowcy i przedziału medycznego (typu wodnego) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, umożliwiającą niezależne ogrzanie silnika przed rozruchem o mocy 5 kW 4. Mechaniczna wentylacja nawiewno- wywiewna 5. Dwuparownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy. IX. Instalacja elektryczna - instalacja elektryczna powinna być sporządzona w sposób zapewniający jej bezpieczne działanie zgodnie z PN EN 1789 - podpunkty od 4.3.2 do 4.3.4. i charakteryzować się nie gorszymi parametrami jak poniżej 1. Alternator zapewniający ładowanie zespołu 2 akumulatorów o mocy 2100 W 2. Dwa akumulatory o łącznej pojemności 200 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu 3. Automatyczna ładowarka akumulatorowa sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich 4. Zasilanie zewnętrzne 230 V z 2 gniazdami wewnętrznymi z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym i z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.+ przewód zasilający 10 m 5. Na pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V 6. 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym zabezpieczone przed zabrudzeniem/zalaniem (z klapką) 7. Grzałka w układzie chłodzenia cieczą silnika pojazdu zasilana z sieci 230V X. Oznakowanie, oświetlenie, sygnalizacja dźwiękowa - w pojeździe powinien znajdować się układ ostrzegania zarówno optycznego, jak i akustycznego - zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz powinien on charakteryzować się nie gorszymi parametrami jak poniżej 1. W przedniej części dachu pojazdu zamontowana belka świetlna typu LED z dwoma reflektorami świecącymi do przodu. W pasie przednim zamontowany głośnik o mocy 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany - zmiana modulacji klaksonem, możliwość podawania komunikatów głosowych 2. W tylnej części dachu pojazdu lampa pojedyncza tyłu LED. 3. Dodatkowe migacze zamontowane w tylnej górnej części nadwozia. 4. Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po otwarciu drzwi widoczne przy otwarciu o 90, 180 i 260 stopni 5. Dodatkowe sygnały pneumatyczne ( 2 trąby powietrzne) przystosowane do pracy ciągłej z własnym układem smarowania 6. Dwie niebieskie lampy LED na wysokości podszybia, barwy niebieskiej 7. Reflektory zewnętrzne typu LED z trzech stron pojazdu (tył + boki) ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po dwa z każdej strony, z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego 8. Oznakowanie pojazdu: - 3 pasy odblaskowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. wykonanych z folii: a) typu 3 barwy czerwonej o szer. 15 cm, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli b) typu 1 lub 3 barwy czerwonej o szer. 15 cm umieszczony wokół dachu c) typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w pkt. a) 9. Z przodu pojazdu napis: lustrzane odbicie słowa AMBULANS 10. Oznaczenie typu karetki na bokach, drzwiach tylnych symbolem S w okręgu oraz symbolami Państwowego Ratownictwa Medycznego. Oznakowanie musi być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. XI. Oświetlenie wewnętrzne przedziału medycznego - oświetlenie zapewniające prawidłową pracę personelu medycznego zgodne z PN EN 1789 ppkt. 4.5.6. oraz charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej 1. Światło rozproszone umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego 6 punktów świetlnych 2. Oświetlenie halogenowe regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe ( 2 szt.) 3. Halogen zamontowany nad blatem roboczym XII. Wyposażenie

pomieszczenia dla pacjenta - pomieszczenie dla pacjenta powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione w normie PN EN 1789 w tabelach od 9 do 19 dla ambulansu typu C, powinien on być zamontowany w sposób bezpieczny, uniemożliwiający uszkodzenie go lub zranienie osób w poruszającym się pojeździe 1. Zabudowa meblowa na ścianach bocznych (lewej i prawej): - zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, z miejscem mocowania wyposażenia medycznego tj. deska pediatryczna, kamizelka typu KED, szyny Kramera, torba opatrunkowa, - półki podsufitowe z przezroczystymi szybami i podświetleniem umożliwiającym podgląd na umieszczone tam przedmioty (na ścianie lewej co najmniej 4 szt., na ścianie prawej co najmniej 2 szt.). - na ścianie lewej zamykany schowek na środki psychotropowe z cyfrowym zamkiem szyfrowym 2. Zabudowa meblowa na ścianie działowej: - szafka z blatem roboczym wykonanym blachą nierdzewną, z pojemnikami na zużyte igły, strzykawki i z szufladami ( 2 szt.) - kosz na śmieci zamontowany w szufladzie otwieranej/zamykanej stopą 3. Uchwyt do kroplówki na 4 szt. mocowane w suficie 4. Zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia 5. Centralna instalacja tlenowa z 2 punktami poboru typu AGA - gniazda o budowie monoblokowej panelowej, 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych z reduktorami. 6. Laweta pod nosze główne z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy, możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga podczas transportu (funkcja sterowana elektrycznie lub mechanicznie), możliwość regulacji wysokości lawety po jej wysuwie na zewnątrz tj. dostosowania wysokości najazdu do transportera noszy - podać markę i model, potwierdzenie wykonanych pozytywnie badań przeciążeniowych na 10g (pkt. 4.5.9 i 5.3 PN EN 1789) - załączyć do oferty 7. Przedział medyczny ma być wyposażony w panel sterujący zamontowany na prawej ścianie (przy fotelu obrotowym) o następujących funkcjach: - informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu - z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data) - informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu - sterujący oświetleniem przedziału medycznego - sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego - zarządzający systemem ogrzewania przedziału medycznego i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury XIII. Łączność radiowa 1. Kabina kierowcy wyposażona w instalacje do radiotelefonu, 2. Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu; 3. Wmontowana dachowa antena radiotelefonu o parametrach: - zakres częstotliwości 168-170 Mhz - impedancja wejścia 50 Ohm - współczynnik fali stojącej 1,6 - charakterystyka promieniowania dookólna XIV. Pomieszczenie dla pacjenta 1. Zestaw siedzeń umożliwiający przewóz co najmniej dwóch osób w pozycji siedzącej, wszystkie miejsca siedzące wyposażone w pasy bezpieczeństwa 3 punktowe w tym: - fotel obrotowy na prawej ścianie umożliwiający obsługę pacjenta leżącego na noszach, z podnoszonym do pionu siedziskiem oraz z zagłówkiem (regulowanym lub zintegrowanym) z Fotel wraz z systemem przesuwu przebadany na zgodność z REG 14 dla typu pojazdu w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa i REG 17 dla typu pojazdu w odniesieniu do wytrzymałości siedzeń i ich mocowań. Uwaga - dla typu pojazdu oznacza dla ambulansu oferowanej marki i modelu. - fotel zamontowany u wezglowia noszy, tyłem do kierunku jazdy, z podnoszonym do pionu siedziskiem oraz zagłówkiem (regulowanym w lub zintegrowanym) Fotel wraz z podstawą przebadany na zgodność z REG 14 dla typu pojazdu w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa i REG 17 dla typu pojazdu w odniesieniu do wytrzymałości siedzeń i ich mocowań. Uwaga - dla typu pojazdu oznacza dla ambulansu oferowanej marki i modelu. 2. Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne. Podłoga o powierzchni przeciw-poślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian 3. Na ścianie lewej szyny wraz z trzema panelami do mocowania uchwytów

dla następujące sprzętu medycznego: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna. Panele mają mieć możliwość przesuwania wzdłuż osi pojazdu tj. możliwość rozmieszczenia ww. sprzętu medycznego wg uznania Zamawiającego w każdym momencie eksploatacji. Uwaga - Zamawiający nie dopuszcza mocowania na stałe uchwytów do ww. sprzętu medycznego bezpośrednio do ściany przedziału medycznego. 4. Miejsce mocowania ssaka elektrycznego umożliwiające korzystanie z niego w czasie jazdy 5. Uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu 6. Ogrzewacz płynów infuzyjnych z termostatem z możliwością płynnej regulacji temperatury 7. Gwarancja mechaniczna - 24 miesiące (bez limitu kilometrów) 8. Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu - 36 miesięcy 9. Gwarancja na perforację - 120 miesięcy 10. Gwarancja na zabudowę medyczną i sprzęt - 24 miesiące XV. WYPOSAŻENIE MEDYCZNE Defibrylator transportowy z systemem transmisji danych medycznych Aparat przenośny Zasilanie akumulatorowe z baterii bez efektu pamięci Ładowanie akumulatorów z sieci 230 V AC lub 12V DC - ładowarka minimum dwustanowiskowa Czas pracy urządzenia na jednym akumulatorze - min. 180 minut monitorowania lub min. 200 defibrylacji x 200J Ciężar defibrylatora poniżej 10 kg Codzienny autotest bez udziału użytkownika, bez konieczności włączania urządzenia. Norma IP min 44 Defibrylacja synchroniczna i asynchroniczna Defibrylacja w trybie ręcznym i AED Dwufazowa fala defibrylacji w zakresie energii minimum od 5 do 360 J Dostępne poziomy energii zewnętrznej - minimum 20. Automatyczna regulacja parametrów defibrylacji z uwzględnieniem impedancji ciała pacjenta Defibrylacja przez łyżki twarde mocowane w obudowie defibrylatora i elektrody naklejane transparentne w RTG, w wyposażeniu łyżki dziecięce. łyżki twarde z regulacją energii defibrylacji, wyposażone w przycisk umożliwiający drukowanie. Stymulacja przezskórna w trybie sztywnym i na żądanie Częstość stymulacji min. 40-170 impulsów/minutę Regulacja prądu stymulacji min. 0-200 mA Odczyt 3 i 12 odprowadzeń EKG Automatyczna interpretacja i diagnoza 12-odprowadzeniowego badania EKG uwzględniająca wiek i płeć pacjenta Alarmy częstości akcji serca Zakres pomiaru tętna od 20-300 u/min Zakres wzmocnienia sygnału EKG min. Od 0,25 do 4cm/Mv, minimum 8 poziomów wzmocnienia. Prezentacja zapisu EKG - minimum 3 kanały na ekranie Ekran kolorowy o przekątnej minimum 8. Wydruk EKG na papierze o szerokości minimum 70mm. Pamięć wewnętrzna wszystkich rejestrowanych danych Transmisja danych przez modem do stacji odbiorczych Moduł pomiaru SpO2 w zakresie 50-100% z czujnikiem typu klips dla dorosłych i dzieci Możliwość rozbudowy o moduł nieinwazyjnego pomiaru stężenia methemoglobiny i karboksyhemoglobiny za pomocą czujnika typu klips Moduł ciśnienia nieinwazyjnego NIBP z mankietem dla dorosłych. Możliwość rozbudowy o moduł EtCO2 z zakresem pomiaru min od 0 do 99 mmHg, z automatyczną kalibracją bez udziału użytkownika. Możliwość rozbudowy o moduł IBP Możliwość rozbudowy o moduł pomiaru temperatury.

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 34.11.41.21-3, 33.18.21.00-0.

II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: nie.

II.1.8) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: nie.

II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA: Okres w dniach: 30.

### SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU

## DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

III.3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie o spełnianiu tego warunku

III.3.2) Wiedza i doświadczenie

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie o spełnianiu tego warunku

III.3.3) Potencjał techniczny

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie o spełnianiu tego warunku

III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie o spełnianiu tego warunku

III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie o spełnianiu tego warunku

## III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY

III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:

III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:

-oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;

-aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

### III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:

III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:

-nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

### III.4.4) Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej

-lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej;

### III.6) INNE DOKUMENTY

Inne dokumenty niewymienione w pkt III.4) albo w pkt III.5)

Oferta musi również zawierać następujące dokumenty i oświadczenia: a) Wypełnioną kartę oceny spełniania warunków dot. przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SIWZ) b) w przypadku reprezentowania Wykonawcy przez pełnomocnika, do oferty musi być załączony oryginał pełnomocnictwa lub jego kopia poświadczona notarialnie c) deklarację zgodności CE dot. dot. oferowanego ambulansu i defibrylatora d) odpowiednio zgłoszenie lub powiadomienie do Urzędu Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych - zgodnie z ustawą z dnia 20.04.2004 r. o wyrobach medycznych dot. oferowanego sprzętu medycznego. e) Certyfikat zgodności z normą PN-EN 1789+A1:2011 na oferowany ambulans wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną f) Potwierdzenie wykonanego testu zderzeniowego całego jednorodnego nadwozia ambulansu (zgodnie z wymogami PN EN 1789) wystawione przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą - załączyć do oferty certyfikat lub protokół/raport z przeprowadzonych badań g) potwierdzenie wykonanych pozytywnie badań przeciążeniowych na 10g (pkt. 4.5.9 i 5.3 PN EN 1789) dla lawety pod nosze główne

## SEKCJA IV: PROCEDURA

### IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.

#### IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.

#### IV.3) ZMIANA UMOWY

przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy:

Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian

.Zamawiający dopuszcza zmiany postanowień zawartej umowy w zakresie: 1. zmiany stawki podatku VAT w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT, 2. wszelkich zmian umowy, o ile konieczność ich wprowadzenia będzie wynikała ze zmian w obowiązujących przepisach prawa. 3. aktualizacji rozwiązań z uwagi na postęp technologiczny lub zmiany obowiązujących przepisów, 4. terminu wykonania, pod warunkiem że zaszły okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, 5. przedłużenia terminu wykonania zamówienia w przypadku siły wyższej 6. z powodu wynikających ze statutowej działalności zamawiającego, zdarzeń masowych, zwiększonej zachorowań.

#### IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia: [www.pzsolesnica.pl](http://www.pzsolesnica.pl)

Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem: Powiatowy Zespół Szpitali ul. Armii Krajowej 1 56-400 Oleśnica.

IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 11.04.2014 godzina 09:00, miejsce: Powiatowy Zespół Szpitali ul. Armii Krajowej 1 56-400 Oleśnica piętro IV, pokój nr 9.

IV.4.5) Termin związania ofertą: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

IV.4.16) Informacje dodatkowe, w tym dotyczące finansowania projektu/programu ze środków Unii Europejskiej: .

IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: nie